

Typen und Aggregate können bei ihrer 3- bis 6-stelligen Bezeichnung (z. B. 126 oder 126.024) unterschiedliche Ausführungen, Daten und Arbeitsgänge haben. Diese Unterschiede werden durch folgende Zusätze gekennzeichnet:

Typen- oder Aggregate- Bezeichnung Landes-Ausführung	— Std.	= Standard-Ausführung (Std.) Kennzeichnung: Keine	
	— Std. KAT	= Standard-Ausführung (Std.) mit nachgerüstetem, ungeregeltem Katalysator Kennzeichnung: Keine	
	— NV	= Niederverdichteter Motor Kennzeichnung: (nicht immer)	Motordatenschild
	— NV KAT	= Niederverdichteter Motor mit Katalysator Kennzeichnung: Motordatenschild	
	— RÜF	= Motor mit "multifunktionalem Gemischaufbereitungs- und Zündsystem" ohne Katalysator (Rückrüstlösung) Kennzeichnung: Auf dem Stecker der EZL und der Einspritzung KE=ECE	
	— KAT	= Motor mit "multifunktionalem Gemischaufbereitungs- und Zündsystem" mit Katalysator Kennzeichnung: Auf dem Stecker der EZL und der Einspritzung KE=KAT	
	— ohne KAT	= Motor ohne Katalysator (keine Rückrüstlösung) Kennzeichnung: Keine	

Typen- oder Aggregate-
Bezeichnung
Landes-Ausführung

Kennzeichnung:
Hinweisschild auf der
Quertraverse bei (AUS) (CH)
(J) (S) (USA) usw.

(AUS)	= Australien-Ausführung, Hinweisschild silber
(CH)	= Schweiz-Ausführung, Hinweisschild grün, bei KAT hellgrün
(DK)	= Dänemark-Ausführung
(J)	= Japan-Ausführung, Hinweisschild in der Landessprache
(N)	= Norwegen-Ausführung
(S)	= Schweden-Ausführung, Hinweisschild blau, bei KAT hellblau
(FIN)	= Finnland-Ausführung
(USA)	= USA-Ausführung, Hinweisschild schwarz Kalifornien ab 1990: Hinweisschild gelb

Hinter dem Nationalitätszeichen der
Landesaushführungen wird, wenn zur
Unterscheidung erforderlich, das jeweilige
Modelljahr angegeben.

Sind bei der Bezeichnung von Typen bzw.
Aggregaten keine Zusätze vorhanden, so gelten
die betreffenden Angaben für alle der jeweils
aufgeführten Typen bzw. Aggregate.